

ОТЗЫВ

официального оппонента, доктора медицинских наук, профессора, профессора кафедры судебной медицины и медицинского права ФГБОУ ВО МГМСУ им. А.И. Евдокимова Минздрава России Баринова Евгения Христофоровича на диссертацию Бычкова Алексея Александровича «Судебно-медицинская оценка повреждений при травме в салоне движущегося легкового автомобиля, оборудованного современными средствами безопасности» на соискание ученой степени кандидата медицинских наук по специальности 14.03.05 - Судебная медицина

Актуальность темы исследования

Представленное диссертационное исследование Бычкова Алексея Александровича посвящено изучению повреждений, возникающих у водителя и пассажиров при травме в салоне движущегося легкового автомобиля, оборудованного современными средствами безопасности и их судебно-медицинское значение для определения местоположения при ДТП.

Основой судебно-медицинской диагностики местоположения пострадавшего является анализ образующихся повреждений. Согласно данным современной литературы, для травмы в салоне автомобиля типично формирование повреждений на передней поверхности тела (в I фазу травмы), в шейном отделе позвоночника, а также повреждений от общего ударного сотрясения тела. Повреждения на кистях, груди и стопах у водителя от удара о руль и педали управления являются основными критериями при определении места положения потерпевшего в салоне автомобиля.

Ранее были проведены исследования, в которых предлагалось решать вопрос о местоположении пострадавшего по локализации и характеру повреждений. В качестве дополнительного критерия был предложен количественный признак образования отдельных повреждений.

Как показала экспертная практика, такой подход оказался достаточно эффективным. Сравнение локализации, частоты и вида повреждений мягких покровов тела, костей скелета и внутренних органов у водителя и пассажиров при травме в салоне современного движущегося легкового автомобиля выявило существенные частотные различия.

Вместе с тем были получены противоречивые данные о статистической оценке локализации первичных повреждений у водителей и пассажиров передних сидений у разных типов автомобилей, а также недостаточная изученность характера повреждений у пассажиров задних сидений.

Изменение конструктивных особенностей современных легковых автомобилей изменило характер травмы и тем самым вызвало дополнительные трудности в установлении положения потерпевшего в салоне легкового автомобиля по характеру полученных повреждений при ДТП. В связи с этим, при диагностике места положения потерпевшего в качестве критериев наряду с локализацией повреждений, стали использовать дополнительные признаки, такие как наличие или отсутствие повреждений отдельных частей тела, поэтому получение новых данных о виде, количестве и локализации всех повреждений, образующихся у водителя современного автомобиля при ДТП, является актуальной задачей. Таким образом, актуальность темы представленной диссертационной работы А.А.Бычкова не вызывает сомнений.

**Степень обоснованности научных положений, выводов и
рекомендаций,
сформулированных в диссертации**

Автором четко сформулирована цель исследования - разработать судебно-медицинские критерии диагностики местоположения потерпевшего в зависимости от характера повреждений, полученных внутри салона движущегося легкового автомобиля, оборудованного современными средствами безопасности. Для достижения поставленной цели определены задачи исследования, успешно реализованные в ходе диссертационного исследования.

Положения, выносимые на защиту, выводы и практические рекомендации не вызывают сомнений, поскольку подтверждены и четко обоснованы в ходе детального анализа результатов исследования. При выполнении диссертационной работы использовались современные методы исследования, достоверность полученных результатов обоснована применением при анализе корректных методов статистической обработки, соответствующим современным требованиям к анализу результатов диссертационного исследования.

Научная новизна исследования и достоверность результатов

Достоверность результатов, полученных Бычковым А.А., не вызывает сомнений. Работа выполнена на достаточном материале. Статистическая обработка полученных результатов выполнена при помощи программного обеспечения IBM Statistica 21 с соблюдением рекомендаций для медицинских и биологических исследований.

В выполненном диссертационном исследовании А.А. Бычкова впервые представлена судебно-медицинская характеристика повреждений у всех пострадавших в салоне движущегося автомобиля, оборудованного современными средствами безопасности при дорожно-транспортном происшествии.

Представлены новые данные о морфологических особенностях повреждений мягких тканей, костей скелета и внутренних органов в зависимости от местоположения потерпевшего в салоне движущегося автомобиля при дорожно-транспортном происшествии. Впервые создана база данных о характере повреждений, возникающих в результате травмы в салоне движущегося легкового автомобиля, оборудованного современными средствами безопасности.

Впервые дана комплексная оценка характера, вида и анатомической локализации повреждений в качестве диагностических критериев при определении местоположения пострадавшего в салоне движущегося легкового автомобиля.

Научно-практическая значимость диссертации

Полученные в диссертационной работе А.А. Бычкова результаты имеют весомое значение для науки и практики, получены новые данные о повреждениях у водителя и пассажиров в салоне легкового автомобиля при ДТП. Полученные автором данные расширяют фундаментальные представления о автомобильной травме и её диагностики, а также могут быть использованы врачами судебно-медицинскими экспертами при проведении исследований, для определения места положения пострадавших при ДТП.

Апробация диссертации и внедрение проведенных исследований в практику

Автором опубликовано 16 работ, в том числе 10 в рекомендованных ВАК РФ изданиях, из которых 8 индексируются в международной базе цитирования Scopus. Опубликованные научные работы полностью отражают тему диссертационного исследования.

Результаты исследования были представлены в виде устных докладов на всероссийских и международных конференциях и конгрессах. Результаты диссертационной работы внедрены в научную практику и учебный процесс.

Оценка содержания диссертации и ее завершенности

Диссертация состоит из введения, 3 глав, заключения, выводов, практических рекомендаций, списка используемых сокращений, списка использованных источников и литературы. Диссертация изложена на 112 страницах машинописного текста. Список литературы и источников включает 53 отечественных и 66 иностранных авторов. Текст диссертации иллюстрирован 7 таблицами и 42 рисунками.

Цель диссертационного исследования сформулирована четко и не вызывает сомнения в своей обоснованности. Поставленные задачи обоснованы и соответствуют цели исследования. Обзор литературы написан фундаментально, свидетельствует о кругозоре автора в вопросах современного взгляда на судебно-медицинскую травматологию и в частности на автомобильную травму. Литературный обзор оставляет

хорошее впечатление и читается легко благодаря логическому и чёткому изложению материала. В нём приводится достаточное количество работ отечественных и иностранных авторов. Изложение данных литературы приводится последовательно и взвешено. Дизайн научной работы логичен, материал достаточный, позволяет решить поставленные перед диссертантом задачи. Работа выполнена на достаточном материале (отобрано 360 протоколов судебно-медицинских исследований случаев травмы, из которых для статистического анализа выделено 239 случаев: 99 протоколов в случаях травмы ВД, 64 – ППС, 25 – ПЗПС, 29 – ПЗСС, 22 – ПЗЛС) (глава 2).

В главе 3 представлена сравнительная характеристика различных вариантов локализации и выраженности повреждений отдельных частей тела у ВД и пассажиров при травме внутри современного движущегося легкового автомобиля при ДТП.

Главы построены по единому плану. Это позволяет проследить и сопоставить полученные результаты. Графики и таблицы составлены с соблюдением всех необходимых требований. Заключение подробно обобщает изложенный материал.

Выводы и практические рекомендации резюмируют полученные сведения и вытекают из представленного материала. Полученные автором результаты четко суммированы в практических рекомендациях, что позволяет без особого труда внедрить их в учебный процесс кафедр судебной медицины медицинских вузов РФ и в экспертную практику бюро судебно-медицинской экспертизы РФ.

Заключение детально обобщает материал проведенного исследования. Список литературы содержит 119 источников российской и зарубежной литературы, отражающие современное состояние проблемы.

Соответствие содержанию автореферата основным идеям и выводам диссертации

Представленный автореферат написан в традиционном стиле и полностью отражает содержание диссертационной работы, ее основные положения, выводы и практические рекомендации, написан логично.

Каких-либо принципиальных замечаний по работе не имеется. Несколько тяжеловесный стиль изложения материала несколько не снижает ценности диссертационной работы. Замечаний и вопросов по диссертационной работе не имеется.

Заключение

Таким образом, диссертация Бычкова Алексея Александровича «Судебно-медицинская оценка повреждений при травме в салоне движущегося легкового автомобиля, оборудованного современными средствами безопасности», представленная на соискание ученой степени кандидата медицинских наук, является законченным научно-квалифицированным трудом, в котором на основании выполненным

автором комплекса исследований по изучению повреждений, возникающих у водителя и пассажиров при травме в салоне движущегося легкового автомобиля и их судебно-медицинское значение для определения местоположения при ДТП, разработаны теоретические положения, совокупность которых можно квалифицировать как решение актуальной научной задачи в области судебно-медицинской травматологии.

По актуальности, методическому уровню, теоретической и практической значимости диссертация «Судебно-медицинская оценка повреждений при травме в салоне движущегося легкового автомобиля, оборудованного современными средствами безопасности» полностью соответствует требованиям п.9 «Положения о присуждении ученых степеней» ВАК РФ, утвержденного постановлением Правительства РФ № 842 от 24.09.2013 г. (в редакции от 28.08.2017 г.), предъявляем к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, а ее автор заслуживает присуждения искомой ученой степени по специальности 14.03.05 - Судебная медицина.

Официальный оппонент

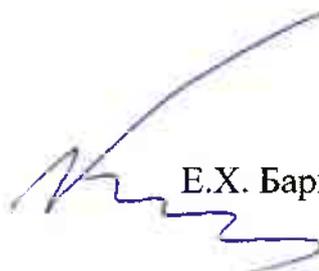
Профессор кафедры судебной медицины
и медицинского права ФГБОУ ВО

МГМСУ им. А.И. Евдокимова Минздрава,

доктор медицинских наук, профессор

(14.03.05 - судебная медицина)

"22" мая 2020 г.



Е.Х. Баринов

Баринов Евгений Христофорович доктор медицинских наук, профессор, профессор кафедры судебной медицины и медицинского права лечебного факультета Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный медико-стоматологический университет имени А.И. Евдокимова» Министерства здравоохранения Российской Федерации

Контактная информация: 127473, г. Москва, ул. Делегатская, дом 20, стр.1
тел.:8 (495)609-67-00, e-mail: ev.barinov@mail.ru

Подпись д.м.н., профессора Е.Х. Барина заверяю:

Ученый секретарь ФГБОУ ВО «Московский государственный медико-стоматологический университет

им. А.И. Евдокимова» Минздрава России

доктор медицинских наук, профессор



Ю.А. Васюк