

"УТВЕРЖДАЮ"

Проректор по научно-исследовательской
работе ФГАОУ ВО Первый МГМУ
им. И. М. Сеченова Минздрава России
(Сеченовский Университет)

доктор медицинских наук,
профессор М.И. Секачева



2018 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**ФГАОУ ВО Первый Московский государственный медицинский
университет имени И. М. Сеченова Минздрава России
(Сеченовский Университет)**

Диссертация Бычкова Алексея Александровича на тему: «Судебно-медицинская оценка повреждений при травме в салоне движущегося легкового автомобиля, оборудованного современными средствами безопасности» на соискание ученой степени кандидата медицинских наук по специальности 14.03.05 – судебная медицина выполнена на кафедре судебной медицины лечебного факультета ФГАОУ ВО Первый МГМУ им. И.М. Сеченова Минздрава России (Сеченовский Университет).

В 2010 году Бычков А.А. окончил ММА им. И.М. Сеченова по специальности «лечебное дело».

С 2012-2015 гг. являлся аспирантом кафедры судебной медицины лечебного факультета ГБОУ ВПО Первый МГМУ им. И.М. Сеченова. Выдана справка № 839 от 28.12.2015 г.

Бычков А.А. работает на кафедре судебной медицины лечебного факультета в должности ассистента кафедры с сентября 2013 года по настоящее время.

Удостоверение о сдаче кандидатских экзаменов № 234 от 27.11.2014
выдана в ГБОУ ВПО Первый МГМУ им. И.М.Сеченова.

Научный руководитель: Пиголкин Юрий Иванович—член-корр. РАН, доктор медицинских наук, профессор, заведующий кафедрой судебной медицины лечебного факультета ФГАОУ ВО Первый МГМУ имени И.М. Сеченова Минздрава России (Сеченовский Университет).

По итогам обсуждения принято следующее заключение:

Актуальность темы исследования

Вопрос о местоположении потерпевшего при травме в салоне движущегося легкового автомобиля является одним из наиболее часто решаемых в судебно-медицинской практике. Выбранная тема является актуальной. В основе судебно-медицинской диагностики местоположения пострадавшего является анализ образующихся повреждений. Традиционно этот вопрос решался по локализации и характеру повреждений. В зависимости от локализации, было предложено группировать повреждения на основе одинакового механизма их образования в различные комплексы (Новоселов А.С., 2010; Фокина Е.А., 2009). Как показала экспертная практика, такой подход оказался достаточно эффективным. В тоже время наличие различных средств индивидуальной защиты в современных легковых автомобилях привело к заметному изменению морфологических особенностей повреждений у пострадавших в салоне при ДТП, что делает дальнейшее изучение морфологии внутрисалонной травмы актуальной задачей. В связи с этим, целью научно-исследовательской работы явилась разработка диагностических критериев определения местоположения потерпевшего внутри салона движущегося автомобиля в зависимости от характера повреждений.

Научная новизна.

Впервые представлена общая судебно-медицинская характеристика повреждений у всех пострадавших в салоне движущегося автомобиля при дорожно-транспортном происшествии.

Впервые прослежена зависимость частоты образования, локализации и морфологических особенностей повреждений мягких тканей, костей скелета и внутренних органов в зависимости от местоположения потерпевшего в салоне движущегося автомобиля при дорожно-транспортном происшествии.

Впервые предложено использовать в качестве диагностических критериев при определении местоположения потерпевшего в салоне движущегося автомобиля при дорожно-транспортном происшествии вид, локализацию повреждений и закономерности их формирования.

Научно-практическая значимость:

Выявленные особенности образования повреждений в зависимости от местоположения потерпевшего в салоне движущегося автомобиля при дорожно-транспортном происшествии углубляют представления о закономерностях формирования повреждений при внутрисалонной травме и создают методологическую основу для судебно-медицинской диагностики обстоятельств травмы по свойствам повреждений.

Полученные результаты позволили дать общую характеристику повреждениям мягких тканей, костей скелета и внутренних органов и усовершенствовать диагностику расположения потерпевших в салоне современного легкового автомобиля, оснащенного средствами безопасности.

В результате исследования установлены частота, локализация и характер повреждений у водителей, пассажиров переднего и всех пассажиров заднего сиденья современных легковых автомобилей при фронтальном столкновении.

Выявленные закономерности образования повреждений при внутрисалонной травме могут быть рекомендованы для практического применения. Материалы диссертации включены в учебный процесс кафедры судебной медицины ФГАОУ ВО Первый МГМУ имени И.М. Сеченова Минздрава России (Сеченовский Университет).

Личное участие автора в получении научных результатов, изложенных в диссертации.

Личный вклад автора состоит в сборе и обработке материала, получении исходных данных, разработке алгоритма проведения исследования, выполнении морфометрических и статистических расчетов. Автор непосредственно участвовал на всех этапах исследования: от постановки задач и их реализации до обсуждения результатов.

Степень обоснованности научных положений, выводов, рекомендаций.

Высокая степень достоверности результатов работы подтверждается большим объемом исследованного материала, использованием адекватных методов исследования, применением современных методик математико-статистической обработки данных. Использованные автором методики информативны и современны. Представлена первичная документация (акты судебно-медицинских исследований, таблицы, составленные на основании актов судебно-медицинских исследований, компьютерная база данных).

Внедрение результатов диссертации в практику

Результаты исследований внедрены в учебный процесс со студентами на кафедре судебной медицины ФГАОУ ВО Первый Московский государственный медицинский университет им. И.М. Сеченова Министерства здравоохранения Российской Федерации (Сеченовский Университет), ГБУЗ города Москвы «Бюро судебно-медицинской экспертизы Департамента здравоохранения города Москвы», ФГБОУ ВО «Дальневосточный государственный медицинский университет» Минздрава России.

Полнота опубликования в печати

Основное содержание диссертационного исследования достаточно полно отражено в 13 научных трудах, в том числе 7 работах рекомендованных ВАК РФ из которых 5 индексируются в международной базе цитирования Scopus.

Основные положения диссертации были доложены и обсуждены:

Результаты исследования были доложены на заседаниях кафедры судебной медицины ФГАОУ ВО Первый МГМУ им. И.М. Сеченова Минздрава России (Сеченовский Университет); на научно-практических конференциях ГБОУ ВПО «Первый МГМУ им И.М.Сеченова» МЗ РФ (17-18 мая 2012г., Москва), ГБОУ ВПО «МГМСУ им. А.И. Евдокимова» МЗ РФ (2012г., Москва), ГБУЗ «Городское бюро судебно-медицинской экспертизы» (23-24 мая 2013г., С-Пб); на съезде судебных медиков (2013г, Москва); ФГАОУ ВО Первый МГМУ им. И.М. Сеченова Минздрава России (Сеченовский Университет) «Актуальные проблемы судебной медицины», посвященная 200-летию со дня рождения Дмитрия Егоровича Мина (27-28 марта 2018 г., Москва)

Достоверность полученных результатов обусловлена достаточным объемом исследуемого материала, с использованием объективных и доказательных методов исследования в соответствии с поставленными задачами, корректным выполнением статистической обработки полученных результатов.

Первичная документация проверена и соответствует материалам, включенным в диссертацию.

Заключение

Диссертация Бычкова Алексея Александровича на тему: «Судебно-медицинская оценка повреждений при травме в салоне движущегося легкового автомобиля, оборудованного современными средствами безопасности» по специальности 14.03.05–судебная медицина является законченной научно-квалификационной работой и полностью соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям.

Представленная работа соответствует требованиям п. 14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ № 842 от 24.09.2013 и не содержит заимствованного материала без ссылки на авторов.

Диссертация Бычкова Алексея Александровича на тему: «Судебно-медицинская оценка повреждений при травме в салоне движущегося легкового автомобиля, оборудованного современными средствами безопасности» рекомендуется к защите на соискание ученой степени кандидата медицинских наук в диссертационном совете по специальности 14.03.05 - судебная медицина.

Заключение принято на научной конференции кафедры судебной медицины лечебного факультета ФГАОУ ВО Первый МГМУ им. И.М.Сеченова Минздрава России (Сеченовский Университет).

Присутствовало на заседании 13 человек.

Результаты голосования: «за» - 13 чел., «против» - нет, «воздержалось» - нет, протокол № 12 от «03» июля 2018 г.

Председатель

д.м.н., доцент,

профессор кафедры судебной медицины

лечебного факультета

ФГАОУ ВО Первый МГМУ им. И.М. Сеченова

Минздрава России (Сеченовский Университет)

Дубровин И.А.

