

В диссертационный совет Д.208.040.16

при Федеральном государственном автономном образовательном учреждении
высшего образования Первый Московский государственный медицинский
университет имени И. М. Сеченова Министерства здравоохранения
Российской Федерации (Сеченовский Университет)

ОТЗЫВ

**официального оппонента, доктора медицинских наук (14.03.05), начальника
ГБУЗ «Бюро судебно-медицинской экспертизы Департамента здравоохране-
ния города Москвы» Сергея Владимировича Шигеева о диссертации Алексея
Александровича Бычкова на тему: «Судебно-медицинская оценка поврежде-
ний при травме в салоне движущегося легкового автомобиля, оборудованного
современными средствами безопасности» на соискание учёной степени кан-
дидата медицинских наук по специальности 14.03.05 – Судебная медицина**

Актуальность. Диссертационное исследование Алексея Александровича Бычкова посвящено одному из важнейших вопросов судебно-медицинской теории и практики, а именно – травме человека в салоне движущегося легкового автомобиля при его столкновении с препятствием, определению местоположения потерпевшего в этот момент. Основой судебно-медицинской диагностики местоположения пострадавшего является анализ образующихся повреждений. Ранее были проведены исследования, в которых предлагалось решать вопрос о местоположении пострадавшего по локализации и характеру повреждений на теле и одежде. В качестве дополнительного критерия был предложен количественный признак образования отдельных повреждений. Однако, сравнение локализации, частоты и вида повреждений мягких покровов тела, костей скелета и внутренних органов у водителя и пассажиров при травме в салоне современного движущегося легкового автомобиля выявило существенные частотные различия. Кроме того, были получены противоречивые данные о статистической оценке локализации первичных повреждений у водителей и пассажиров передних сидений у разных типов автомобилей, а также недостаточная изученность характера повреждений у пассажиров задних сидений. Было предложено группировать повреждения с разной локализацией на основе одинакового механизма их образования в различные комплексы.

В тоже время изменение конструктивных особенностей современных легковых автомобилей изменило характер травмы и тем самым вызвало дополнительные трудности в установлении положения потерпевшего в салоне легкового автомобиля по характеру полученных повреждений в условиях дорожно-транспортного происшествия. В связи с этим, при диагностике места положения потерпевшего в качестве критериев наряду с локализацией повреждений, стали использовать дополнительные признаки, такие как наличие или отсутствие повреждений отдельных частей тела. Этим обусловлены как актуальность, так и научная новизна выполненного А. А. Бычковым диссертационного исследование, направленного на получение новых данных о виде, количестве и локализации всех повреждений, образующихся у водителя современного легкового автомобиля при дорожно-транспортном происшествии.

Степень обоснованности. Научные положения, выводы и практические рекомендации, представленные в диссертационной работе, логически структурированы, основываются на достаточном объеме материала исследования. Автором проведено ретроспективное исследование результатов судебно-медицинских исследований трупов лиц, погибших внутри салона легкового автомобиля при фронтальных столкновениях с препятствием в результате дорожно-транспортных происшествий. Отобрано 360 протоколов судебно-медицинских исследований случаев травмы, из которых для статистического анализа выделено 239 случаев: 99 протоколов в случаях травмы ВД, 64 – ППС, 25 – ПЗПС, 29 – ПЗСС, 22 – ПЗЛС.

Объективность полученных результатов определяется системным подходом, использованием общенаучных и частных методов исследования.

Обоснованность научных положений, выводов и рекомендаций проведенного исследования подтверждается серьезным объёмом исследуемого материала, применением современных высокотехнологичных методов, выполненным наукометрическим анализом и сопоставлением полученных автором результатов с уже известными работами по этой проблематике, а также обсуждением и внедрением основных положений диссертационного исследования в педагогическую и экспертную практику.

Научная новизна. Автором впервые представлена судебно-медицинская характеристика повреждений у всех пострадавших в салоне движущегося автомобиля, оборудованного современными средствами безопасности при дорожно-транспортном происшествии.

Представлены новые данные о морфологических особенностях повреждений мягких тканей, костей скелета и внутренних органов в зависимости от местоположения потерпевшего в салоне движущегося автомобиля при дорожно-транспортном происшествии. Впервые создана база данных о характере повреждений, возникающих в результате травмы в салоне движущегося легкового автомобиля, оборудованного современными средствами безопасности.

Впервые дана комплексная оценка характера, вида и анатомической локализации повреждений в качестве диагностических критериев при определении местоположения пострадавшего в салоне движущегося легкового автомобиля.

Научно-практическая значимость. Результаты, полученные в результате диссертационного исследования и изложенные в работе А. А. Бычкова, имеют значение для науки и практики, получены новые данные о повреждениях у водителя и пассажиров в салоне легкового автомобиля при дорожно-транспортном происшествии. Полученные автором данные расширяют фундаментальные представления об автомобильной травме и её судебно-медицинской диагностики, а также могут быть использованы врачами судебно-медицинскими экспертами при проведении исследований, для определения места положения пострадавших при дорожно-транспортном происшествии.

Цель исследования — разработать судебно-медицинские критерии диагностики местоположения потерпевшего в зависимости от характера повреждений, полученных внутри салона движущегося легкового автомобиля, оборудованного современными средствами безопасности.

Обозначенная цель исследования хорошо согласуется с названием работы и логично вытекает из обозначенной автором актуальности исследования. Задачи исследования изложены в соответствии со структурой исследования, они компактны, понятны и в совокупности направлены на реализацию основного замысла работы. Все изученные материалы соответствуют предмету исследования и

логично объединены для решения общего замысла исследования, что придаёт работе целостность и завершённость.

Выводы и практические рекомендации вытекают из результатов исследования, они представляются обоснованными и достоверными, так как основаны на анализе большого объёма фактических данных, изученных с применением комплекса информативных и последовательно выполненных методов исследования с их адекватной статистической обработкой.

Сформулированные выводы содержательны, соответствуют задачам исследования и в целом полно отражают суть исследования.

Практические рекомендации основываются на комплексном анализе повреждений мягких тканей, костей скелета и повреждений внутренних органов, что позволит повысить объективность и научную обоснованность выводов эксперта при определении места расположения пострадавшего внутри салона автомобиля в момент дорожно-транспортного происшествия.

Результаты работы подвергались сравнительному статистическому анализу и сопоставлению с другими источниками научной информации (обсуждено 119 источников литературы).

Представленная научная работа написана в классическом варианте. Объём материала и методы исследования отвечают поставленным задачам. Выполненное исследование является законченной научной квалификационной работой. По данной теме автором диссертации опубликовано 16 (шестнадцать) статей, в том числе 10 (десять) в журналах, рекомендованных ВАК Минобрнауки России, 8 (восемь) статей опубликованы в журнале, входящем в базу данных Scopus. Текст диссертационного исследования, таблицы, рисунки и библиографический указатель оформлены в полном соответствии с предъявляемыми требованиями. Автореферат полностью отражает основное содержание диссертации.

Замечаний к диссертационному исследованию не имею.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Представленная для защиты научная работа Алексея Александровича Бычкова, выполненная под научным руководством член-корреспондента РАН Юрия Ивановича Пиголкина, на тему: «Судебно-медицинская оценка повреждений при

травме в салоне движущегося легкового автомобиля, оборудованного современными средствами безопасности», гармонична и структурно едина, является законченной научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований разработаны судебно-медицинские критерии диагностики местоположения потерпевшего в зависимости от характера повреждений, совокупность которых можно квалифицировать как решение актуальной научной задачи в области судебно-медицинской травматологии.

Цель, задачи, выносимые на защиту научные положения, результаты проведённого исследования, выводы и практические рекомендации направлены на совершенствование судебно-медицинской экспертизы в случаях определения места расположения пострадавшего внутри салона автомобиля в момент дорожно-транспортного происшествия.

По своей идеологии, актуальности, научной новизне, теоретической и практической значимости, ценности и важности полученных результатов, обоснованности положений, выносимых на защиту отвечает требованиям п. 9 «Положения о присуждении учёных степеней» ВАК РФ, утверждённого постановлением Правительства РФ № 842 от 24.09.2013 г. (в редакции от 28.08.2017 г.), предъявляем к диссертациям на соискание учёной степени кандидата наук. Автор же данной работы – Бычков Алексей Александрович заслуживает присуждения учёной степени кандидата медицинских наук по специальности 14.03.05 – Судебная медицина.

Официальный оппонент —
начальник ГБУЗ «Бюро судебно-медицинской экспертизы
Департамента здравоохранения города Москвы», главный
вспомогательный специалист по судебно-медицинской экспертизе
Департамента здравоохранения Москвы,
доктор медицинских наук

С. В. Шигеев

21 мая 2020 года

Подпись С.В. Шигеева *С.В. Шигеев*
Заместитель начальника бюро кадров *А.В. Алексеева*