

В диссертационный совет Д 208.040.16
при ФГАОУ ВО Первый МГМУ имени И.М. Сече-
нова Минздрава России (Сеченовский Университет)
(ул. Трубецкая, д. 8, стр. 2, г. Москва, 119991)

О Т З Ы В

на автореферат диссертационной работы БЫЧКОВА Алексея Александровича на тему: «Судебно-медицинская оценка повреждений при травме в салоне движущегося легкового автомобиля, оборудованного современными средствами безопасности», представленной к защите на соискание учёной степени кандидата медицинских наук по специальности 14.03.05 – «Судебная медицина»

Дорожно-транспортные происшествия наносят экономике России и обществу в целом колоссальный социальный, материальный и демографический ущерб. За 10-летний период (2007–2016 гг.) в Российской Федерации в ДТП погибло 271 тыс. человек и 2,5 млн. были ранены. Проблема смертельного травматизма в условиях ДТП в Российской Федерации остаётся актуальной на протяжении многих лет. Из всех видов травматизма особо следует выделить травму, причинённую в салоне легкового автомобиля как наиболее частый вид травмы, сопровождающийся высокой смертностью и инвалидностью пострадавших.

Активное использование целого комплекса современных средств индивидуальной безопасности в автомобилях, изменения конструктивных особенностей интерьера салонов транспортных средств, большое разнообразие современного парка автомашин привели к значительному изменению морфологических особенностей и локализации повреждений, возникающих у водителей и пассажиров при автомобильной травме.

Для снижения тяжести травм на автомобилях предусмотрены системы активной и пассивной безопасности. Последняя представляет собой элементы конструкции автомобиля, уменьшающие степень деформации кузова и элементы, снижающие вероятность возникновения травм у водителя и пассажиров. К ней относятся удерживающие средства (ремни безопасности; автоматически надувающиеся подушки безопасности, детские удерживающие устройства); травмобезопасные элементы отделки салона автомобиля; складывающийся при ДТП рулевой механизм; травмобезопасный педальный узел; мягкие бампера автомобиля, снижающие нагрузку на элементы конструкции кузова; встроенные в кресла подголовники, защищающие водителя и пассажиров при ударе сзади; безопасные стёкла и др.

При этом, нередко в случаях смертельных травм, полученных внутри салона автомобиля, одним из главных судебно-медицинских вопросов является установление местоположения водителя транспортного средства и его пассажиров. В основе проведения такой дифференциальной диагностики лежит принцип (правило) выявления определённых групп повреждений, вид и локализация которых наиболее характерна для той или иной категорий людей, находящихся в салоне автомобиля при ДТП. Так например, повреждения на кистях, передней поверхности груди и стопах, являются классическими (базовыми) критериями при установлении водителя транспортного средства, т.к. механизм образования подобных повреждений связан с ударами частей тела и нижних конечностей водителя о руль и педали управления. Вместе с тем со значительным увеличением

парка современных легковых автомобилей и их модификаций, отечественными и зарубежными судебными медиками были получены противоречивые данные о локализации таких повреждений у водителей и пассажиров разных типов автомобилей, оснащённых разными средствами и устройствами активной и пассивной безопасности. Для преодоления указанных противоречий было предложено группировать повреждения с разной локализацией на основе одинакового механизма их образования в различные комплексы (Фокина Е.А., 2009; Новосёлов А.С., Шадымов А.Б., 2010; Beck L.F. et al., 2017; Vanlaar W. et al., 2018). Одновременно при диагностике места расположения водителя и пассажира переднего сидения стали использовать дополнительные «позитивные» и «негативные» признаки, указывающие на наличие и отсутствие повреждений в отдельных частях тела и конечностей с учётом использования участниками ДТП ремней безопасности (Пиголкин Ю.И. и др., 2011; Beck L.F. et al., 2017; Damsere-Derry J. et al., 2017; Jeon H.J. et al., 2018). Именно на решение этого вопроса и была направлена основная *цель диссертационного исследования* – разработать судебно-медицинские критерии диагностики местоположения потерпевшего в зависимости от характера повреждений, полученных внутри салона движущегося легкового автомобиля, оборудованного современными средствами безопасности.

Диссертационная работа выполнена на большом практическом материале ДТП (ГБУЗ города Москвы «Бюро судебно-медицинской экспертизы ДЗ города Москвы»). Из 25 162 актов судебно-медицинских исследований пострадавших при автомобильной травме, автором было отобрано 623 погибших внутри салона автомобиля: из них 338 водителей, 186 пассажиров переднего, 41 заднего правого, 30 заднего среднего и 28 заднего левого сидения. Морфометрический анализ повреждений включал в себя определение анатомической локализации, вида повреждения: травмы мягких тканей (ссадины, кровоподтёки, раны, кровоизлияния), костной травмы (переломы), повреждений внутренних органов (кровоизлияний, разрывов). Общее количество проанализированных признаков по каждому случаю составило 115. Статистическая обработка полученных данных была выполнена с применением программы IBM SPSS Statistics 21 с применением метода описательной статистики (среднее отклонение, стандартное отклонение, процентное распределение), метода параметрической статистики с последующим построением регрессионной модели диагностики возраста. Результаты сравнений считались достоверными при уровне значимости $p < 0,05$.

Полученные автором данные свидетельствуют о том, что при фронтальных столкновениях современных легковых автомобилей у пострадавших, фиксированных ремнём безопасности преобладала тупая сочетанная травма; пострадавшими наиболее часто были мужчины в возрасте 26–30 лет (81,34%), находившиеся на водительском месте (41,4%); у водителей отмечена преимущественно левосторонняя локализация повреждений головы и груди, а также правосторонняя локализация повреждений живота и таза, частая травматизация шеи и стоп, меньшая травматизация верхних и нижних конечностей; у пассажиров переднего сидения отмечены преимущественно правосторонние повреждения головы и шеи и левосторонняя травматизация верхних и нижних конечностей.

Результаты проведенного исследования изложены подробно, последовательно, понятно и наглядно дополнены за счёт 6 схематических рисунков (диаграмм) и 1 таблицы.

Научная новизна диссертационного исследования заключается в том, что автором: впервые представлена судебно-медицинская характеристика повреждений, возникающих у всех пострадавших в салоне движущегося легкового автомобиля, оборудованного современными средствами безопасности при ДТП; изучены морфологические особенности повреждений мягких тканей, костей скелета и внутренних органов в зависимости от местоположения потерпевшего; создана база данных, отражающая характер таких повреждений; дана комплексная оценка вида и анатомической локализации повреждений в качестве диагностических критериев, позволяющая устанавливать местоположения пострадавшего в салоне автомобиля.

Обоснованность научных положений, выводов и рекомендаций выполненного диссертационного исследования убедительно подтверждается их внедрением и практическим использованием, о чём свидетельствуют справки о внедрении от государственных судебно-медицинских научных, учебных и практических учреждений Российской Федерации: ГБУЗ города Москвы «Бюро судебно-медицинской экспертизы Департамента здравоохранения города Москвы»; кафедры судебной медицины ФГАОУ ВО Первый МГМУ им. И.М. Сеченова Минздрава России (Сеченовский Университет), ФГБОУ ВО «Дальневосточный государственный медицинский университет» Минздрава России; *докладами* на научно-практических конференциях: «Актуальные проблемы судебно-медицинской экспертизы» (17–18 мая 2012 г., Москва) ГБОУ ВПО Первый МГМУ им. И.М. Сеченова МЗ РФ, «Актуальные вопросы профилактики и лабораторной диагностики в судебно-медицинской экспертизе» (23–24 мая 2013 г., СПб) расширенная научно-практическая конференция, посвящённая 95-летию ГБУЗ Городское бюро судебно-медицинской экспертизы, научно-практической конференции с международным участием «Актуальные проблемы судебной медицины», посвящённой 200-летию со дня рождения Д.Е. Мина (27–28 марта 2018 г., Москва) ФГАОУ ВО Первый МГМУ им. И.М. Сеченова Минздрава России (Сеченовский Университет), на заседаниях кафедры судебной медицины ФГАОУ ВО Первый МГМУ им. И.М. Сеченова Минздрава России (Сеченовский Университет); *публикациями* основных положений диссертационного исследования (16 работ) в том числе 10 в рецензируемых научных изданиях, из перечня рекомендуемых ВАК при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации в журналах для публикации материалов по кандидатским и докторским диссертациям.

Следует особо отметить, что Бычков А.А. полностью владеет изучаемой проблемой. Результаты исследования им подробно проанализированы, выводы логично вытекают из данных проведенных исследований и на каждом последующем этапе подтверждают их, научно обоснованы и имеют теоретическую и практическую значимость.

В практических рекомендациях автор диссертации предлагает судебно-медицинским экспертам чёткий алгоритм действий, направленных на установление места расположения пострадавших в салоне легкового автомобиля, оборудованного современными средствами безопасности, который предполагает определять наличие и характер повреждений мягких тканей, костей скелета, повреждений внутренних органов с отметкой повреждённых частей тела и их отношением к сторонам тела и последующим сравнением полученных результатов с данными разработанных диагностических таблиц. Это позволит повысить объём

ективность и научную обоснованность экспертных выводов при установлении места расположения пострадавшего внутри салона автомобиля в момент ДТП.

Автореферат оставляет общее благоприятное впечатление. Незначительные стилистические погрешности не снижают ценности проведенного исследования. Каких-либо принципиальных замечаний по автореферату нет.

Заключение

Диссертационная работа, выполненная Бычковым А.А. на тему: «Судебно-медицинская оценка повреждений при травме в салоне движущегося легкового автомобиля, оборудованного современными средствами безопасности», соответствует требованиям пункта 9 Положения «О порядке присуждения учёных степеней», утверждённого Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. №842, предъявляемым к научным исследованиям на соискание учёной степени кандидата медицинских наук по специальности 14.03.05 – «Судебная медицина», поскольку в ней содержится решение задачи, имеющей важное значение для отечественной судебной медицины, как отрасли медицинской науки, направленной на совершенствование судебно-медицинской экспертизы трупов лиц, экспертизы по материалам следственных и судебных дел с целью решения актуальных вопросов, интересующих судебные и правоохранительные органы. Автор выполненной диссертационной работы Бычков Алексей Александрович заслуживает присуждения ему учёной степени кандидата медицинских наук по специальности 14.03.05 – «Судебная медицина».

Врач судебно-медицинский эксперт
отдела сложных экспертиз СПб ГБУЗ «БСМЭ»

Д.М.Н.

25 марта 2020 года



В.А. Фетисов

Адрес:

195067 г. Санкт-Петербург, Екатерининский пр., д. 10,

Тел. (812)544-17-17. Факс (812)545-03-40

e-mail: f_vaddimm64@mail.ru

Подпись руки Фетисова В.А. подтверждаю
Спец по кадрам Мин Бюро судебно-медицинской экспертизы А.Б.

